

Sprider: voor snelle weg reparaties

Evert de Jong; VBW-Asfalt

Er is meestal maar weinig asfalt nodig bij wegdek reparaties en een afwerkmachine is in veel gevallen niet haalbaar. Met de Sprider, een systeem waarbij asfalt gedoseerd kan worden neergelegd, is een hoogwaardige kwaliteit mogelijk die bijdraagt aan betere arbeidsomstandigheden.

Snel, efficiënt, veilig en nauwkeurig. Dat zijn de belangrijkste kenmerken van de Sprider, een apparaat om kleine oppervlakten te asfalteren. *'Je zet de spreidarm omlaag en begint. Zo simpel is het.'* meldt importeur Bart Cup die de Sprider in 2011 op de Nederlandse markt introduceerde.

Het is eigenlijk opmerkelijk dat de Sprider pas in 2011 op de Nederlandse markt is verschenen want in Zweden werken weg reparateurs al jaren met

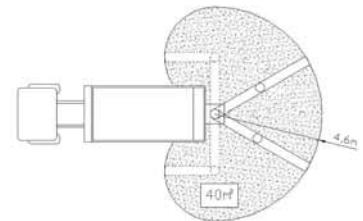
volle tevredenheid met het apparaat. Het Zweedse familiebedrijf dat de Sprider produceert heeft zich echter nooit op de export geworpen. Bart Cup, van Cup Engineering, geeft als reden: *'Het is een technisch bedrijf, met marketing zijn ze nooit zo bezig geweest. Zonde, want met de Sprider hebben ze goud in handen. Een weg heb je er in een mum van tijd mee gerepareerd. Ik verwacht dan ook dat we de Sprider meer en meer gaan zien op de Nederlandse wegen.'*



Principe: Twee zwenkbare balken met een wormwiel.



Wormwiel achter de deur brengt het asfalt naar de eerste balk.



Reikwijdte van uitloop bestrijkt 40 vierkante meter.

Principe

De Sprider is een systeem van drie wormwielen, voorzien van een geharde, opgelaste toplaag. Twee wormen zitten in de twee delen van de spreidarm. De derde bevindt zich achter de deur: deze laatste brengt het asfalt naar het midden en vult de spreidarm. De reikwijdte van de spreidarm is 4,6 meter en door de twee draaipunten bestrijkt de uitloop 40 vierkante meter. Het metalen frame waaraan de spreidarman zitten is met bevestigingshaken in een paar minuten aan vrijwel ieder type container of kipper te hangen.

Bediening

De bediening van de arm gebeurt met een radiografische afstandsbediening. Cup: *'Behalve de richting kun je er ook de toevoersnelheid van het asfalt mee bepalen. Na een paar uurtjes oefenen weet je precies hoe het werkt.'*

De operator verdeelt het asfalt heel gelijkmatig over het oppervlak. Het is mooi langs de randen te positioneren waardoor je nauwelijks hoeft te vegen of te harken. Er wordt zuinig met asfalt omgesprongen omdat exact de juiste hoeveelheid asfalt wordt neergelegd en er dus geen afval ontstaat.

Volledig geïsoleerd

De arm is van slijtvast Hardox en volledig geïsoleerd. Daardoor koelt het asfalt nauwelijks af. *‘Voor extreem lage temperaturen kunnen we de arm ook voorzien van een elektrische verwarming’*,



Wormwiel in spreidbalk.

zegt Cup. *‘Maar er is ook al een verwerker die er koude asfaltproducten mee aanbrengt.’* Voor de verwerking van gietasfalt is er een Sprider versie waarbij butaanbranders in de armen zijn geïntegreerd.

Schoonhouden praktisch

Bij enige tijd tussen twee projecten wordt de toevoer stilgezet en de spreidarm leeggedraaid.

Schoonmaken van de balken is heel eenvoudig, aldus Cup. *‘Je werpt oude werkhandschoenen in de zijkant van de machine terwijl de worm draait. Op die manier wordt het restmateriaal uit de achterdeur en de armen verwijderd. Het is zo gepiept en is heel gebruiksvriendelijk.’*

30 ton per uur

De capaciteit van het apparaat bedraagt 30 ton per uur. *‘Daardoor is de Sprider ook goed bruikbaar om bijvoorbeeld een fietspadmachine te vullen’*, zegt Cup. Daarbij kan het ReCoDrive-aandrijfsysteem het allemaal nog makkelijker maken. Dit systeem monteert je op de vrachtauto en met de radiografische besturing van de Sprider kun je er de auto mee verplaatsen. De chauffeur hoeft dan niet iedere keer in en uit de auto om kleine stukjes vooruit te rijden.

De praktijk

Voor het wegonderhoud in de gemeente Amsterdam telt uitsluitend het resultaat: goed en tegen zo min mogelijk overlast. Dura Vermeer Infrastructuur B.V. heeft als opdrachtnemer alle vrijheid bij de keuze van de uitvoeringsmethode en koos bij de uitvoering van een aantal

reparatievakken tussen het Paleis op de Dam en de Westertoren op de Raadhuisstraat voor de inzet van de Sprider. De overwegingen waren dat hiermee in korte tijd een hoogwaardige kwaliteit bereikt kon worden en deze uitvoeringsmethode bijdraagt aan de verbetering van de arbeidsomstandigheden. Na het frezen, schoonvegen en kleven werd een bestelbus ter bescherming tegen het verkeer voor het vak geplaatst en ging de Sprider, onder het kritische oog van belangstellenden, aan het werk.

Kwartier per vak

De verkeersregelaar hield het verkeer op afstand en de vrachtwagen met asfalt stelde zich op. De operator positioneerde de uitloop van de spreidarm boven het freesvak en legde het asfalt in alle rust gelijkmatig neer. Het asfalt werd lichtjes bijgeharkt en de randen wat aangeveegd waarna de wals de verdichting verzorgde. De randen werden aangegoten en het oppervlak werd afgezand. Nog geen kwartier na aankomst vertrok de ploeg naar het volgende vak.

Mijn rug is dankbaar

De afwerkers vertellen enthousiast. *‘Het eindresultaat is prima, het werk is makkelijk en licht. De krachtsinspanning is minimaal. Het is bovendien veilig: de arm legt gelijkmatig op kniehoogte het asfalt bij mijn voeten neer.’*

Dit een groot voordeel ten opzichte van de andere methoden, waaronder de Hot Box, waarbij er altijd veel materiaal met de hand moet worden gespreid. Eén van de mannen geeft aan: *‘Mijn rug is dankbaar. Hierdoor kan ik dit werk nog jaren doen.’*



Sprider komt aan bij het reparatievak.



Aandrukken van het nieuwe asfalt tegen het bestaande asfalt.



De operator brengt de spreidbalk in positie.



Gieten van bitumenemulsie over de naad.



Zorgvuldig verdeelt de operator het asfalt op de juiste dikte in het vak.



Afstrooien met zand.



Zonder noemenswaardige inspanning is precies de juiste hoeveelheid asfalt aangebracht.



Nog geen kwartier na het begin van de uitvoering reed het verkeer weer ongehinderd door.